



ประเภท : บทความ

หัวข้อข่าว : เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหาร (ด้านเศรษฐกิจ)

โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : จันทร์ ที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2561

เข้าชม : 1886

## เรื่อง เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหาร

นายธนโชติ โชติบุญศักดิ์ รองประธานหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร  
เผยถึงความคืบหน้าในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหารว่า  
ขณะนี้กรมศุลกากรกำลังอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนก่อนที่จะเป  
ดให้ยื่นซองประมูลเป็นผู้พัฒนา ครั้งที่ 3  
หากไม่มีผู้ยื่นซองอีกอาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ลงทุน

หลังจากนั้นจะนำความคิดเห็นที่ได้ไปประมวลก่อนที่จะเปิดการยื่นซองประมูล  
ครั้งที่ 3 ภายในปีนี้

ซึ่งทางจังหวัดกำลังปรับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้เชื่อมโยง

เขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน - เซโนในเขตสะหวันนะเขต  
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

และเชื่อมโยงไปถึงระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

โดยจะต้องยกระดับ การเชื่อมโยงการค้าที่มีอยู่ให้ชัดเจนขึ้น  
แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของจังหวัดในการเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าด้านโลจิส

ดึกส์ และบริการไปยังประเทศเพื่อนบ้าน  
ทั้งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน

ทั้งนี้ จังหวัดมุกดาหารมีมาตรการสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน  
ผ่านการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน พยายามเร่งรัดระบบขนส่งผ่านทางถนน  
รถไฟ

รวมถึงศึกษาการจัดทำสนามบินมุกดาหารซึ่งกระทรวงคมนาคมอนุมัติงบประมาณ  
แล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จกลางปี 2562 นอกจากนี้  
ยังมีแผนเชื่อมกับกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน 2  
หรือกลุ่มสนุก ประกอบด้วยจังหวัดสกลนคร นครพนม และจังหวัดมุกดาหาร  
เพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมให้มีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวมากขึ้น  
หากขยายช่องทางจราจรจากจังหวัดมุกดาหารเข้าจังหวัดนครพนม ระยะทาง 30  
กิโลเมตร เป็น 4 - 6 เลนแล้วเสร็จ จะทำให้ถนนจากจังหวัดอุบลราชธานี  
อำนาจเจริญ ยโสธร มุกดาหาร  
ไปถึงจังหวัดนครพนมเป็นถนนเส้นใหญ่ที่เชื่อมกันได้สะดวกขึ้น การทำ  
เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหารและสะพาน - เซโน ต้องทำแบบคู่ขนาน  
เป็นเนื้อเดียวกัน ส่งเสริมซึ่งกันและกัน

ยังระบบผ่านแดนของมุกดาหารทันสมัยขึ้นเท่าใด  
ยิ่งทำให้การเชื่อมเขตเศรษฐกิจเจริญขึ้นเท่านั้น

อย่างไรก็ดี  
จังหวัดมุกดาหารได้เปิดให้มีการประมูลยื่นซองเป็นผู้พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ  
ชายแดนมุกดาหารไปแล้ว 2 รอบ การเปิดประมูลครั้งที่ 3 มีการปรับแผน  
ปรับราคา ปรับอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่  
ส่วนจะเป็นเอกชนในท้องถิ่นเป็นผู้บริหารจัดการ  
หรือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)  
เข้ามาบริหารก็ล้วนเข้ามาเพื่อตอบสนองการเป็นเขตปลอดภาษี โกดังคลังสินค้า  
และรองรับการเป็นท่าเรือบกที่เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษสะพาน -  
เซโนในฝั่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว.



เรียนเรียงโดย สมจิตร ตาลสุก