



ประเภท : บทความ

หัวข้อข่าว : บอร์ด BOI เลขาธิการการส่งเสริมอุตสาหกรรมประกอบรถไฟและชิ้นส่วน โดยเฉพาะพื้นที่ในอีสาน ตามระเบียบโคราช-ขอนแก่น โดย : สมจิตร

ลงวันที่ : อาทิตย์ ที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ.2562

เข้าชม : 1687

บอร์ด BOI เลขาธิการการส่งเสริมอุตสาหกรรมประกอบรถไฟและชิ้นส่วน โดยเฉพาะพื้นที่ในอีสาน ตามระเบียบโคราช-ขอนแก่น น.ส.ดวงใจ อ้าวจินตจิตร เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า

ที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบมาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ .

โดยพิจารณาให้มีพื้นที่นำร่องที่ จ.ขอนแก่น และ จ.นครราชสีมา เป็นที่ตั้ง เนื่องจากมีความพร้อมด้านโลจิสติกส์ มีศักยภาพด้านผู้ประกอบการ เป็นผู้ประกอบตัวรถ ชิ้นส่วนยานยนต์ และมีสถาบันการศึกษาที่สนับสนุนงานวิจัยและพัฒนาได้ในอนาคต .

มาตรการนี้จะช่วยกระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมระบบราง และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

ซึ่งผู้ประกอบการจะได้สิทธิพิเศษเพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติจากที่ตั้งในพื้นที่อื่น ดังนี้ . กรณีโครงการที่ลงทุนใน จ. ขอนแก่นและนครราชสีมา

จะได้รับลดหย่อน (เพิ่มเติม) ภาษีเงินได้นิติบุคคล 50 % เป็นระยะเวลา 5 ปี . กรณีโครงการที่ลงทุนในพื้นที่อื่น จะได้รับลดหย่อน (เพิ่มเติม)

ภาษีเงินได้นิติบุคคล 50 % เป็นระยะเวลา 3 ปี . สำหรับมาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

สืบเนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง

และพบว่าในอนาคตอีก 20 ปีจะมีต้องการตู้รถไฟถึง 10,000 ตู้ รวมถึงลดการพึ่งพาการนำเข้า .

โดยการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ

การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ โบกี้ ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า

ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง เป็นต้น . มาตรการนี้

จะช่วยให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมระบบรางในภูมิภาคอาเซียน